



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE M33 Srl titolare della licenza n. 405792 in corso di validità, con sede IN VIA
PRINCIPESSA CLOTILDE, 00196 ROMA Tel. 320 0292222 indice e organizza, in co-organizzazione con
_____ n. di licenza _____

In affiancamento con L2MS SRLS - NOW SRL

DENOMINAZIONE RALLY RALLY LAZIO – CASSINO 2025
DATA DI SVOLGIMENTO 12/13 SETTEMBRE 2025 **ZONA** 8°

TIPOLOGIA Rally Internazionale Rally ENPEA X

VALIDITA' Campionato Italiano Assoluto Rally Coefficiente 1

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)			
on line sul sito	www.acisport.it	12.08.2025	12:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)			
on line sul sito	www.acisport.it	05.09.2025	20:00
Distribuzione road book HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR)			
		09.09.2025	18:00/20:00
		10.09.2025	08:00/12:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	P.S. 1-4-11, 2-5, 3-6, 7-9-12	10.09.2025	10:00/18:00
	P.S. 7-9-12, 8-10	11.09.2025	08:00/12:00
Shakedown			
PICO (FR)			
- PILOTI PRIORITARI ED ISCRITTI AL CIAR SPARCO		11.09.2025	
- TUTTI GLI ALTRI ISCRITTI		11.09.2025	



Distribuzione Targhe e numeri di gara

HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR)	09.09.2025	18:00/20:00
	10.09.2025	08:00/12:00

Ingresso e uscita parco assistenza**PIAZZA MIRANDA – CASSINO (FR) e****CENTRO COMMERCIALE PANORAMA – VIA CASILINA KM 141+500, CASSINO (FR)**

10.09.2025	14:00/22:00
11.09.2025	08:00/10:00

Uscita e rientro mezzi di assistenza allo Shakedown

11.09.2025	11:30/19:00
-------------------	--------------------

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR)	11.09.2025	10:00
--	-------------------	--------------

Verifiche sportive ante-gara

HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR)	09.09.2025	18:00/20:00
	10.09.2025	08:00/12:00

Verifiche tecniche ante-gara**CENTRO COMMERCIALE PANORAMA – VIA CASILINA KM 141+500, CASSINO (FR)**

11.09.2025	08:00/14:00
-------------------	--------------------

CON ORARI DI CONVOCAZIONE INDIVIDUALE (CIRCOLARE INFORMATIVA)**Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi**

ALBO UFFICIALE DI GARA	11.09.2025	15:00
-------------------------------	-------------------	--------------

Briefing**TEATRO ROMANO, VIA MONTECASSINO - CASSINO (FR), Al termine della conferenza stampa**

Termine previsto della Conferenza stampa	10.09.2025	19:30
---	-------------------	--------------

Parco Partenza (se previsto)**NON PREVISTO****Cerimonia di partenza**

CORSO DELLA REPUBBLICA - CASSINO	11.09.2025	20:30
---	-------------------	--------------

CON ORARI DI CONVOCAZIONE INDIVIDUALE (CIRCOLARE INFORMATIVA)**Partenza**

1° Giornata	CENTRO COMMERCIALE PANORAMA – VIA CASILINA KM 141+500, CASSINO (FR)
--------------------	--

12.09.2025	08:00
-------------------	--------------

2° Giornata	PIAZZA LABRIOLA, CASSINO (FR)	13.09.2025	08:00
--------------------	--------------------------------------	-------------------	--------------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva:

ALBO UFFICIALE DI GARA	12.09.2025	21:00
-------------------------------	-------------------	--------------

Arrivo

CORSO DELLA REPUBBLICA - CASSINO	13.09.2025	19:15
---	-------------------	--------------

Pubblicazione elenco vetture in verifica

ALBO UFFICIALE DI GARA	13.09.2025	19:00
-------------------------------	-------------------	--------------

Verifiche tecniche post-gara**TOP TYRES PNEUMATICI – VIA DEL LAGO, 1 CASSINO (FR)**

13.09.2025

Pubblicazione classifiche

ALBO UFFICIALE DI GARA	13.09.2025
-------------------------------	-------------------



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Premiazione

CORSO DELLA REPUBBLICA - CASSINO (Sub judge) 13.09.2025 19:15

Direzione e Segreteria di gara

HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR)

09.09.2025	15:00/20:30
10.09.2025	08:00/22:00
11.09.2025	09:00/22:00
12.09.2025	07:00/23:00
13.09.2025	07:00/21:30

Sala Stampa

HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR)

11.09.2025	09:00/22:00
12.09.2025	07:00/23:00
13.09.2025	07:00/21:30

Albo Ufficiale di gara

App "SPORTITY" – Password: RALLYLAZIOCIAR25

Parco chiuso (ubicazione)

PIAZZA LABRIOLA – CASSINO (FR)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma**Commissari Sportivi**

CLAUDIO GASPARRINI	CSN	Lic. 127184
FABIO FALCONE		Lic. 77952
SIMONE NICASTRO		Lic. 401685

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI Lic. 0156 (FAMS)

Direttore di gara aggiunto

SIMONE BETTATI Lic. 336067

Commissari Tecnici

GIUSEPPE GARGIULO	CTN	Lic. 203212
ROBERTO RETTANI	CTN	Lic. 48809
FRANCESCO DELLA CORTE		Lic. 70705
LUIGI FALCONE		Lic. 79260
ALVARO FOGAZZI	(Toyota)	Lic. 48932
FRANCESCO SASSI	(Lancia)	Lic. 303860
ROBERTO FERRARI	(Lancia)	Lic. 201212
LUCIANO CESTE	(Suzuki)	Lic. 33515

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

TIZIANO TONIAL	Lic. 36374
FRANCO PEIRANO	Lic. 17400

Giudici di Merito (Uff. di gara)

CIRCOLARE INFORMATIVA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato Allestimento Percorso

MARCO PINNA Lic. 209650

Medico di Gara

DAVID GIANNETTI Lic. 338511

Segretaria/o di Manifestazione

ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO Lic. 236597

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

VERUSCHKA PERAZZI Lic. 67689

Verificatori Sportivi

CIRCOLARE INFORMATIVA

Verificatori Tecnici

CIRCOLARE INFORMATIVA

Supervisore

BERNARDO DI CARO Lic. 409560

Apripista

CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR FROSINONE

Capo Servizio di cronometraggio

LORENZO RECINE (F.I.CR.)

Compilatore delle classifiche

MATTEO ZOMPARELLI (F.I.CR.)

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **LAZIO – CAMPANIA – PUGLIA – MOLISE – ABRUZZO - UMBRIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **RED ONE CEA ANTINCENDIO** Lic. n. 338813

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **MATTEO BELLAMOLI**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **CENTRO COMMERCIALE PANORAMA, CASSINO (FR)**

Località di arrivo **CORSO DELLA REPUBBLICA – CASSINO (FR)**

Province interessate dal percorso di gara **FROSINONE E LATINA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **597,36** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **110,91**

Numero dei Controlli Orari **28** Numero delle Prove Speciali **12**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA **OLTRE 80 KM/H**



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
--	-----------	--

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

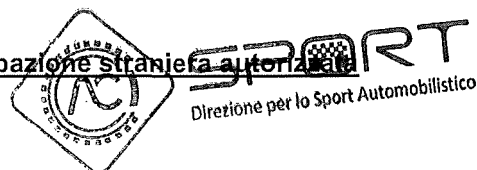
Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;



- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

e) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado C-ITCR

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.3.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **13.08.2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduuttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%. Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Acì Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Acì Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella. (Importo comprensivo del servizio tracking).



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Classi di appartenenza	CONCORRENT E	UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa
Racing Start	€ 1000	€ 545	100 - 45 (se U23)
N0 -N1 -A0- A5-Rally 5 - Rally 5/R1 - - Ra5N - Ra5H	€ 1100	€ 595	110- 50 (se U23)
N2 -A6 -K10- Racing Start Plus-	€ 1300	€ 695	145- 65 (se U23)
N3 - A7-	€ 1450	€ 770	165- 75 (se U23)
Super 1600 - R3 - Rally4 - Rally 4/R2- Rally 3 - R1T Naz.4X4	€ 1700	€ 895	195- 85 (se U23)
N4 - RGT	€ 1750	€ 920	205- 90 (se U23)
Super 2000 - R4 - R4Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1850	€ 970	215- 95 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.5.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	640	365
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	680	385
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/ WRC PLUS)	1020	555

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **UN IMPORTO PARI ALLA TASSA DI ISCRIZIONE**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

avranno tenere comportamenti conformi alle
olazioni, comprese i regolamenti comunali.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è **8 (OTTO)**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA S.p.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS – UTC + 2 (CEST)**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **CASSINO, PIAZZA LABRIOLA** e ivi



parcheeggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON** sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55; Campionato Junior; Campionato 2 RM; Campionato R1; WRC

(con esclusione delle varianti plus); Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Speciali.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati **TROFEI**

Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato **COPPE**

Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati **COPPE**

- Scuderie: **COPPE**

- Campionato Junior: **COPPE**

- Campionato 2 Ruote Motrici: **COPPE**

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

E' fatto obbligo osservare l'art. 21.16 della NG Rally.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Firma del Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

OLGA LITCAN M-33 SRL

M33 S.R.L.
Via Principessa Clotilde 7
00196 Roma (RM)
P.IVA 13966671003

Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)

EMANUELE INGLESÌ


Automobile Club d'Italia
SPORT
Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio
Emanuele INGLESÌ

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

Rally Lazio - Camino 2025

da svolgersi in data 12-13/9/2025

approvato in data 28/8/2025 con numero di approvazione RM/ 68 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle
modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa
obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



SPORT
Direzione Sport Automobilistico

Integrazioni al R.P.G. –Rally Lazio – Cassino 2025

Si chiede di poter integrare il R.P.G. con le parti in blu di seguito riportate.

1. PROGRAMMA

Punzonature auto e ricambi	Parco Assistenza	11.09.2025	08:00 – 14:00
----------------------------	------------------	------------	---------------

Cerimonia di partenza

La partecipazione alla cerimonia di tutti gli equipaggi, e delle relative vetture, è obbligatoria; qualora, a causa di problemi tecnici, un equipaggio fosse impossibilitato a presentare la vettura alla cerimonia, sarà comunque richiesta la presenza dei due conduttori dell'equipaggio, a piedi e con abbigliamento di gara. La mancata partecipazione alla cerimonia o la presentazione in orario da quello indicato negli orari di convocazione sarà segnalata ai Commissari Sportivi.

Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali

Albo Ufficiale di Gara	13.09.2025	20:30
------------------------	------------	-------

3. NORME GENERALI

3.4 b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza da applicare sulle portiere.
- due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori
- Un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Art. 3.6-Assicurazioni

Modifica dell'art. 56 del RSN (pubblicata il 22/05/2025) relativamente alla liquidazione dei sinistri a cui si applica la franchigia.

In esito alla liquidazione di ogni sinistro che riguarda danni a cose ove è applicata la franchigia di € 1.500,00, l'Organizzatore si farà carico della stessa.

3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 dell'I.S.C. (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore).

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 32 del RDS C.I.A.R. Sparco, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide. Le valvole Pop-off saranno controllate prima della sigillatura, pertanto dovranno essere presentate smontate o pronte per la rimozione dalla vettura.

Contestualmente all'operazione di punzonatura sarà eseguita anche la Verifica Tecnica.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al numero 349 15 50 234 e mediante segnalazione sull'apparato di Tracking.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.4.1 Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni 70 km/h lungo il percorso delle Prove Speciali, salvo limiti inferiori imposti dal CdS e/o segnalati mediante apposita cartellonistica.
il costo massimo addebitato a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni è di 50,00 più IVA.

4.5.1 – Area di assistenza per lo shakedown

Lo shakedown si terrà in Località Pico, a circa 34,1 km dal Parco Assistenza. Lungo la S.R.82, da incrocio con Via Ponte Odioso Pastena ad incrocio con S.P.628 sarà disponibile un'area di servizio remota per i concorrenti ammessi. Sarà consentito 1 solo mezzo di assistenza per ogni equipaggio. Questi veicoli non dovranno superare una lunghezza di 7 metri.

Il rifornimento non è consentito in quest'area.

4.7 Assistenza

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIAR

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. "0" – C.C. Panorama – Service OUT – Partenza

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per la RA5 dalle ore 10:00 alle ore 12:00 del giorno 11.09.2025 nella Zona Refueling prevista al Parco Assistenza.

Per RA SD, RA1, RA2, RA3 ed RA4, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle RA indicate nel Road Book, da autocisterna Panta S.p.A.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi al Refuelling che precede la prima prova speciale (RA1)

4.9.1 Autonomia delle vetture

Le vetture devono avere autonomia sufficiente per percorrere, tra un Refuelling ed il successivo 147,11 km, con inclusi 19,28 km di prova speciale.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **CASSINO, PIAZZA LABRIOLA** ed ivi **parcheeggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.**

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

M33 S.R.L.
Via Principessa Clotilde 7
00196 Roma (RM)
P.IVA 13966671003



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il Direttore di Gara

Marco Zoratti

Integrazioni al R.P.G. –Rally Lazio – Cassino 2025

Si chiede di poter integrare il R.P.G. **con le parti in blu di seguito riportate.**

Si richiede di modificare il presente RPG inserendo la chicane virtuale (art. 6.6.7 Virtual Chicane delle N.G. Settore Rally 2025) come segue:

Dal km 0,60 al km 0,90 e per una lunghezza totale di 300 mt sulla PS 8/10 "Terelle", è stata inserita una virtual chicane. I concorrenti dovranno raggiungere in un punto da loro scelto all'interno dell'area compresa tra inizio e fine virtual chicane, la velocità massima al di sotto dei 50km/h. Detta operazione avrà l'ausilio del nuovo sistema tracking.

Composizione virtual chicane:

- al km 0,45 saranno posti a bordo strada 2 cartelli di preavviso gialli con la scritta VC 150;
- al km 0,50 saranno posti a bordo strada 2 cartelli di preavviso gialli con la scritta VC 100;
- al km 0,55 saranno posti a bordo strada 2 cartelli di preavviso gialli con la scritta VC 50;
- al km 0,60 saranno posti a bordo strada 2 cartelli gialli con la scritta VC 50km/h che indica l'inizio dell'area in cui i concorrenti devono raggiungere, entro la fine della zona, in un punto da loro scelto, la velocità massima al di sotto dei 50 km/h;
- al km 0,90 saranno posti a bordo strada 2 cartelli gialli con la scritta VC END che coincide con la fine dell'area in cui bisogna raggiungere la velocità al di sotto dei 50 km/h;
- l'inizio e la fine della virtual chicane sono riportati sul road book della gara.

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

M33 S.R.L.
Via Principessa Clotilde 7
00196 Roma (RM)
P.IVA 13966671003

Il Direttore di Gara

Marco Zappalà



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



RALLY LAZIO - CASSINO 2025

Shakedown							Giovedì, 11.09.2025		
TC	LOCATION			SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
RA SD	Cassino - Rifornimento								
	Shakedown Start								13:30
SD	Pico - SHAKEDOWN			2,25					
SHAKEDOWN CHIUDE ALLE 18:00									
V1 - vers 04.08.2025			Alba: Cassino - 6:39 Tramonto: Cassino - 19:23						

RALLY LAZIO - CASSINO 2025

Sector	Cerimonia di Partenza					Giovedì, 11.09.2025		
	TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
	Cassino - Corso della Repubblica		Cerimonia di Partenza				20:30	
V1 - vers 04.08.2025					Alba: Cassino - 6:39 Tramonto: Cassino - 19:23			



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



RALLY LAZIO - CASSINO 2025

(Sezione 1-2-3)							Venerdì, 12.09.2025
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
0	C.C Panorama - Service OUT						08:00
RA	Cassino - Rifornimento						
1	Distanza al prossimo rifornimento	(19,28)	(127,45)	(146,73)			
1	SR82		34,09	34,09	0:55	37,2	08:55
PS 1	Pico	2,25			0:04		08:59
1A	Itri - Riordino IN		36,92	39,17	1:01	38,5	10:00
	Itri - Riordino						
1B	Itri - Riordino OUT				0:50		10:50
2	Lazzano		3,88	3,88	0:10	23,2	11:00
PS 2	Itri	11,00			0:04		11:04
3	Falvaterra		23,28	34,28	0:54	38,0	11:58
PS 3	Falvaterra	6,03			0:04		12:02
3A	Cassino - Riordino IN		28,81	34,84	0:56	37,3	12:58
	Cassino Corso Della Repubblica - Riordino						
3B	Cassino - Riordino OUT				0:30		13:28
3C	Cassino - Service IN		0,47	0,47	0:10	2,8	13:38
A	Cassino "Technical service" X	(19,28)	(127,45)	(146,73)			
3D	Cassino - Service OUT				0:30 + 15		14:23
RA	Cassino - Rifornimento						
2	Distanza al prossimo rifornimento	(19,28)	(127,83)	(147,11)			
4	SR82		34,09	34,09	0:55	37,2	15:18
PS 4	Pico	2,25			0:04		15:22
5	Lazzano		40,57	42,82	1:10	36,7	16:32
PS 5	Itri	11,00			0:04		16:36
6	Falvaterra		23,28	34,28	0:54	38,0	17:30
PS 6	Falvaterra	6,03			0:04		17:34
6A	Cassino - Piazza Labriola Riordino IN		28,89	34,92	0:56	37,4	18:30
V1 - vers 04.08.2025 Venerdì Totali 38,56 254,28 292,84 Alba: Cassino 6:40 Tramonto: Cassino 19:21							

Sezione

Sezione 1

Sezione 2

Sezione 3



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



RALLY LAZIO - CASSINO 2025

(Sezione 4-5)							Sabato, 13.09.2025
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
6B	Cassino - Piazza Labriola Riordino OUT						08:00
6C	Cassino - Service IN		1,00	1,00	0:11	5,4	08:11
B	Cassino "Technical service" X	(23,26)	(145,37)	(168,63)			
6D	Cassino - Service OUT				0:30 + 15		08.56
RA	Cassino - Rifornimento						
3	Distanza al prossimo rifornimento	(28,25)	(56,72)	(84,97)			
7	Cervaro		7,57	7,57	0:25	18,1	09:21
PS 7	Viticuso	13,60			0:04		09:25
8	Caira		30,42	44,02	1:05	40,6	10:30
PS 8	Terelle	14,65			0:04		10:34
8A	Cassino - Riordino IN		18,26	32,91	0:52	37,9	11:26
	Cassino Corso Della Repubblica - Riordino						
8B	Cassino - Riordino OUT				1:00		12:26
8C	Cassino - Service IN		0,47	0,47	0:10	2,8	12:36
C	Cassino "Technical Service" X	(28,25)	(56,72)	(84,97)			
8D	Cassino - Service OUT				0:30 + 15		13:21
RA	Cassino - Rifornimento						
4	Distanza al prossimo rifornimento	(28,25)	(60,24)	(88,49)			
9	Cervaro		7,57	7,57	0:25	18,1	13:46
PS 9	Viticuso	13,60			0:04		13.50
10	Caira		30,42	44,02	1:05	40,6	14:55
PS 10	Terelle	14,65			0:04		14:59
RA	Pignataro - Rifornimento supplementare						
5	Distanza all'arrivo	(15,85)	(114,21)	(130,06)			
11	SR82		46,16	60,81	1:30	40,5	16:29
PS 11	Cledan Special Stage CLEDAN "Pico"	2,25			0:04		16:33
12	Cervaro		58,00	60,25	1:30	40,1	18:03
PS 12	Viticuso	13,60			0:04		18:07
12A	Cassino Corso della Repubblica - Arrivo		32,30	45,90	1:08	40,5	19:15

V1 - vers 04.08.2025

Sabato Totali 72,35 232,17 304,52

Alba: Cassino 6:40
Tramonto: Cassino 19:21

Giorno	n° SS	Km SS	Km RS	Tot Km	% SS
Venerdì Totali	6	38,56	254,28	292,84	13,2%
Sabato Totali	6	72,35	232,17	304,52	23,8%

TOTALI DEL RALLY

12 110,91 486,45 597,36 18,6%



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	RALLY LAZIO CASSINO		
Data	08/09/11/12/13 settembre 2025		
Settore gara (es.: rally)	TEST + RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale Titolato ACI SPORT
ID gara	24824	Validità	ACI SPORT CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CRZ Zona 8
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
Luogo di svolgimento	PROVINCIA DI FROSINONE – PROVINCIA DI LATINA		
Organizzatore	M-33 SRL	Lic. n°	405792

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

M33 S.R.L.
Via Principessa Clotilde 7
00196 Roma (RM)
P.IVA 13966671003

Roma, 11/08/2025
(luogo e data)



**Polizza Gare e
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA
09 495911Y
Mod. 210A

Agenzia
ACRISURE ITALIA S.P.A.

Ag./Subag.
M195

Prod.
000

Contraente

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo
VIA MARSALA, 8

comune
ROMA

cap
00185

provincia
RM

codice fiscale
00907501001

coassicurazione SARA %
==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Settore gara:

Gare Automobilistiche

Tipo di gara:

Località, percorso, km:

Km circuito/pista

Prove Speciali:

Numero giorni gara:

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

**Responsabilità Civile di Gare e
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara.
Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:
Regolazione Premio

A B come da capitolato
Sì

Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale



Sara Assicurazioni Spa
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)
Registro Imprese Roma e C.F. 00408780583
REA Roma n.117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n.1.00018 nell'Albo
delle imprese assicurative. Capogruppo
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto
all'Albo dei gruppi assicurativi al n.001

sara